

Regulamin uzupełniający Rajdowej WO P 2011 w Makowie Podhalańskim.

Program imprezy:

Zamknięcie listy zgłoszeń (zgłoszenia wysyłane mailowo)	5.01.2011	Godz.00:00
Odbiór administracyjny	9.01.2011	7:30 – 8:30
Badanie kontrolne przed WOŚP 011	9.01.2011	7:30 – 8:30
Zapoznanie z trasą przed WOŚP 011	9.01.2011	7.30 – 9:00
Odprawa przed WOŚP 011	9.01.2011	9:00 – 9:15
Przejazdy pokazowe (licytacje)	9.01.2011	9.15 – 10:00
1 przejazd Rajdowej WOŚP 2011	9.01.2011	10:00 – 11:30
Przejazdy pokazowe (licytacje)	9.01.2011	11:30 – 13:00
2 przejazd Rajdowej WOŚP 2011	9.01.2011	13:00 – 14:30
Przejazdy pokazowe (licytacje)	9.01.2011	14:30 – 17:00
Opublikowanie wyników prowizorycznych	9.01.2011	15:00
Ceremonia mety Rajdowej WOŚP 2011	9.01.2011	16:00

1. Ustalenia Ogólne

Impreza zostanie przeprowadzona w oparciu o Regulamin Ramowy KJS na 2010 rok.

1.1 Miejsce i termin imprezy:

Impreza odbywa się w dniu 09 stycznia 2011 roku.

Start: o godz. 10:00

Meta: o godz. 16:00

1.2 Nazwa i ranga imprezy

Rajdowa WO P 2011 w Makowie Podhalańskim – impreza sportowa, ogólnodostępna dla wszystkich posiadających licencje rajdowych.

1.3 Lokalizacja imprezy

Maków Podhalański, ulica Partyzantów (plac przy stacji PKP)

1.4 Charakterystyka

Zawody zostaną przeprowadzone w ciągu jednego dnia, i składa się z jednego odcinka przejechanego dwukrotnie.

Nawierzchnia trasy odcinka: szuter, kostka brukowa, asfalt

Długość trasy: 1,00 km

2. Organizacja

2.1 Nazwa Organizatora:

Automobilklub Południowy, portal RajdowyPuchar.pl

2.2 Adres:

32-040 Wiśniowice Górne ul Graniczna 7.

2.3 ZSS

Przewodniczący: Jarosław Kurlęto

2.4 Osoby Oficjalne

Dyrektor Imprezy: Maciej Nawłoka
Koordynator Imprezy: Gabriel Borowy
Kierownik BK: Konrad Giergiel
Kierownik zabezpieczenia: Przemysław Wi ckowski
Kierownik Oblicze : Łukasz Chojecki

3. Zgłoszenia

3.1 Załóg stanowi dwie osoby określani, jako: kierowca i pilot.
Kierowca musi posiada Prawo Jazdy, a pilot uko czone 17 lat.

3.2 Istnieje mo liwo dopuszczenia do próby wyłącznie kierowcy (brak pilota).

3.3 Obowiązki załogi bior cej udział w imprezie:

3.3.1 Obecno na odprawie.

3.3.2 Przejazd trasy próby w wyznaczonym kierunku w zapi tych pasach bezpiecze stwa, zapi tych kaskach, z wł czonymi wiatłami mijania i zamkni tymi szybami.
Nie przestrzeganie któregokolwiek z przepisów poci gnie za sob kar do wykluczenia wyłącznie.

3.4 Procedura zgłosze :

3.4.1 Zgłoszenia przyjmowane b d w mailowo na adres wosp@rajdowypuchar.pl od 13 grudnia 2010 roku do 5 stycznia 2011 roku. Formularz zgłoszeniowy b dzie dost pny na stronie www.wosp.rajdowypuchar.pl.

3.4.2 Przez sam fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomo ci, e startuje w imprezie na własn odpowiedzialno i zrzeka si wszelkich praw do odszkodowa za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, Osób oficjalnych wyst puj cych w imprezie, Osób pomagaj cych w organizacji imprezy oraz innych uczestników.

3.4.3 Organizator ma prawo nie przyj cia zgłoszenia bez podania przyczyny.

3.5 Maksymalna ilo uczestników wynosi 30 załóg.

3.6 Pojazdy dopuszczone:

3.6.1 Wszystkie samochody zgłoszone do zawodów musz posiada wa ne dokumenty uprawniaj ce do poruszania si po drogach publicznych i spełnia wymogi regulaminowe KJS, tj.: do udziału w zawodach dopuszcza si wyłącznie samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego.

3.6.2 Do udziału w zawodach b d dopuszczone również samochody wyposażone w

sprawn instalacje gazow .

3.6.3 Pojazd dopuszczony musi posiadać seryjne, oraz zgodne opony w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym. Opony posiadające znak homologacji E. Nie wolno stosować adnych elementów przeciw lizgowych mechanicznych i chemicznych na oponach.

3.7 Podział na klasy:

klasa 1 – do 903 cm³

klasa 2 – od 904 cm³ do 1300cm³

klasa 3 – 1301 cm³ do 1600 cm³

klasa 4 – 1601 cm³ do 1900 cm³

klasa 5 – powyżej 1900 cm³

3.7.1 Klasa stanowi kategorię dla ilości zgłoszonych samochodów.

3.8 Wpisowe wynosi 70 zł.

4. Ubezpieczenie

Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC, zalecane jest NNW.

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób przypadkowy lub bezprzypadkowy szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez Organizatora, należy umieścić na przednich bocznych drzwiach samochodu lub na tylnych bocznych szybach. Brak numerów podczas trwania imprezy spowoduje nałożenie kary czasowej.

6. Odbiór Administracyjny

6.1 Odbiór Administracyjny odbędzie się w Makowie Podhalańskim przy ulicy Partyzantów w godzinach 7:30 – 8:30 w dniu zawodów.

6.2 Dokumenty do okazania:

- prawo jazdy kierowcy

- ubezpieczenie OC oraz zalecane NNW

- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi

- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy.

7. Badanie Kontrolne

7.1 Badanie Kontrolne odbędzie się w Makowie Podhalańskim przy ulicy Partyzantów w godzinach 7:30 – 8:30 w dniu zawodów.

7.2 Organizator nie przewiduje badania kołowego (BK – 2)

7.3 Organizator zastrzega sobie w razie potrzeby, prawo do umieszczenia obowiązkowych naklejek na samochodzie.

8. Pomiar czasu

Pomiar czasu na próbie będzie dokonywany z dokładnością do 0,01 sekundy.

9. Postanowienia kołowe

Organizator zastrzega sobie prawo do własnej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania całej imprezy.

Maków Podhalański 30.10.2010r.

Dyrektor
Maciej Nawłoka

Zestawienie kar:

1	Samochód niespełniający podstawowych wymogów bezpieczeństwa	Niedopuszczenie do startu
2	Brak numerów startowych podczas trwania imprezy	Kara 5 sekund
3	Złamanie postanowień pkt. 3.3.2.	wykluczenie
4	Niesportowe zachowanie	Wykluczenie
5	Przewrócenie przeszkody lub przemieszczenie jej podstawy	Kara 5 sekund
6	Nieprawidłowe przejechanie wyznaczonej trasy	TARYFA = 150% czasu najlepszego w klasie
7	Za cofanie na mecie próby	Wykluczenie